

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0201












VW POLO GTI (6RCAV)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST		
		
フィルターケース	アルミパイプ	ステー(0034B)
		
フィルター	バンド#44x3	ビスA×3
		
ファンネルアダプター	エルボウホース	ビスB×1
		
ジョイントアダプター	M4タッピング×1	M4クリップナット×1
		
コルゲートチューブφ10×1		

ラムエアシステムの取り付け



ノーマル導入ダクトを外し、次にクリーナーボックスを外します。



導入ダクトの先端部は、トルクスタッピングビスで固定されています。



クリーナーボックスは上に引き上げて外します。



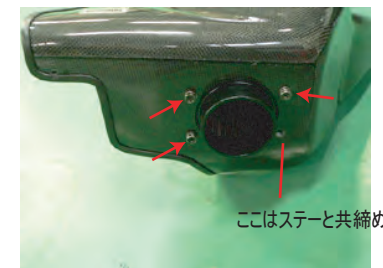
ノーマルのクリーナーボックスを外した写真。



クリーナーボックス下の樹脂ブラケットの矢印ナットを外します。(ここにステーを取り付けます。)



フィルターにファンネルアダプターを取り付け、その上にジョイントアダプターを乗せます。

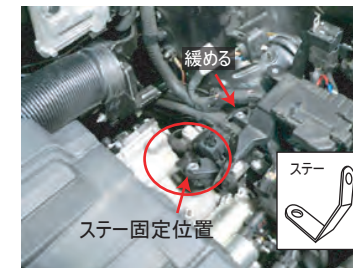


ここはステーと共締め

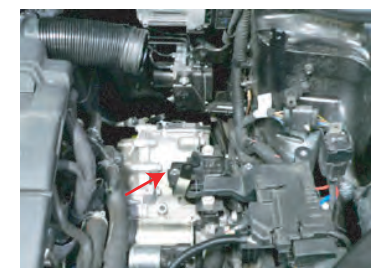
その状態で、フィルターケースに配置してボルトで組み付けます。(ビスAで3箇所)



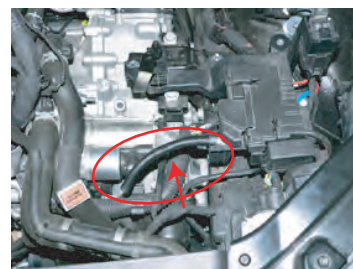
横から見た写真。



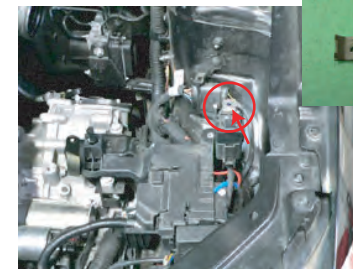
樹脂ブラケットの下にステーを取り付けます。隣のナットを緩めてブラケットを持ち上げて、取り付けます。



ノーマルナットでステーを固定します。



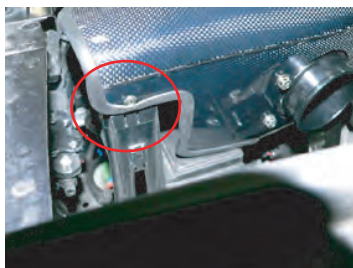
セルモーターの電源コードにコルゲートチューブを被せます。クリーナーケースと干渉するので電源コードを下の方に押し下げてください。破れが無い定期的に点検してください。



矢印部にM4クリップナットを挟み、取り付けます。



クリーナーASSYを配置して、ステーに取り付けます。(ビスB使用)



M4クリップナットを取り付けた所に、M4タッピングで取り付けます。



アルミパイプ、エルボウホースを使用して、ノーマルインテークホースと接続します。(付属バンド3個使用)



クリーナーのクリアランスをみながら、各部増し締めします。クリーナーASSYは、少し揺れますが問題ありません。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912

<http://www.gruppem.co.jp>

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。