

GruppeM RAM AIR SYSTEM

CARBON DUCT INTAKE KIT

取扱説明書

FRI-0200

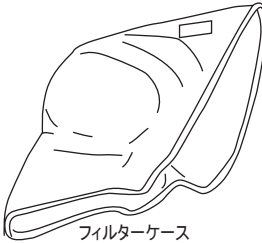



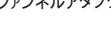
VW GOLF 6 GTI (2.0L TURBO)

この度は RAM AIR SYSTEM を御買い求め頂き有難うございます。作業に入る前に右のパーツリストと照らし合わせて部品が全部揃っていることを確認してください。

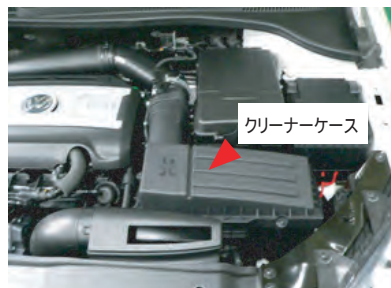
警告

- 一般公道等、歩行者や他の交通の妨げになる場所では作業しないで下さい。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でサイドブレーキ等をかけて確実に停車させて下さい。また、エンジンキーを抜きエンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業を行う場合は作業に適した服装で、必要に応じて保護手袋、保護眼鏡等を使用して下さい。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。

正しいモータースポーツと暴走行為とは全く異質のものです。本製品を御利用頂く皆様に充分なる御理解と法規則にのっとった正しい使用をされる事をお願い申し上げます。

PARTS LIST		
	ラバーホース	ステーx1
	アルミパイプ	耐熱マットテープx1
	エルボウホース	ビスAx5
	バンド#56x5	タイラップx1
		クッションテープx1

ラムエアシステムの取り付け

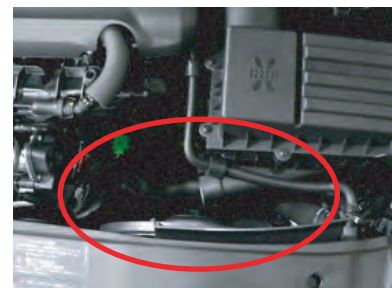


クリーナーケース

次の手順でノーマルのクリーナーケースを外します。



導入ダクトのフタ部分を分割して取り外します。



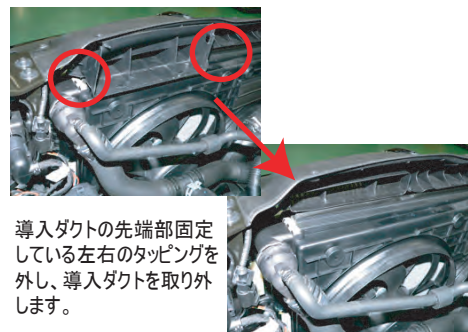
導入ダクト下側のダクトホースも分割して取り外します。



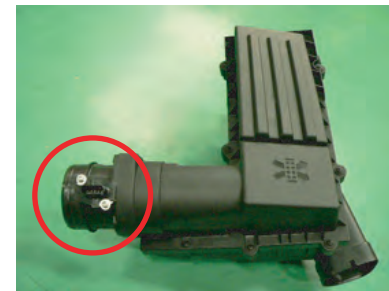
エアマスセンサーのカプラーを外し、同時にサクシジョンホースを取り外します。



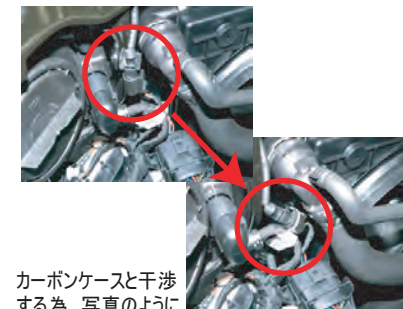
ノーマルケース固定ボルトを外し、ケース自体を上引き上げて、取り外します。



導入ダクトの先端部固定している左右のタッピングを外し、導入ダクトを取り外します。



ノーマルケースからエアマスセンサーを取り外します。



カーボンケースと干渉する為、写真のように配線カプラーを移動させます。



エアマスセンサーにラバーホースとアルミパイプを取り付け、バンドで留めます。



潤滑油を塗る

耐熱マットテープ

写真を参照し、フィルターケース裏側に耐熱マットテープを貼り付けます。グロメット部にグリスか潤滑油を塗っておきます。



フィルターにファンネルアダプターを取り付けます。



ステー取り付け位置

フィルターをケースの中から入れてビスAで取り付けます。写真の位置にステーを仮組みします。

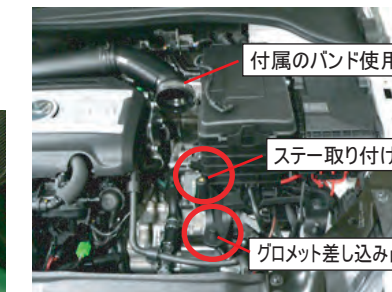


アダプターにエルボウホースを取り付けます。



ホースは奥まで入れない

エルボウホースにエアマスセンサーを取り付けます。ホースは20mm位だけ入れる。(奥まで入れない)



付属のバンド使用

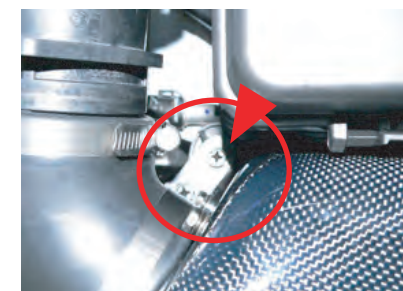
ステー取り付け孔

グロメット差し込み凸

フィルターケースASSYを配置します。



前の写真の凸部にフィルターケースの下側グロメットの孔に差し込みます。



サクシジョンホースにパイプを差し込み、ステーで固定します。



装着写真

各部クリアランスを確認しながら増し締め固定します。

※仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。

GruppeM INC.

株式会社 グループ・エム

〒351-0015 埼玉県朝霞市幸町3-12-24 Tel.048-450-2911 FAX.048-450-2912
http://www.gruppem.co.jp